

1- 1 Основная информация о компании «Кранэкс»

1. История компании «Кранэкс»

Решение о запуске завода по производству техники для добычи торфа было принято ЦК ВКП (б) согласно плану ГОЭЛРО, направленному на развитие электрификации и экономики, в **1930** году.



В мае 1932 года начал действовать цех железных конструкций. 1 июля состоялось торжественное открытие предприятия "**Ивторфмаш**"
1932 г



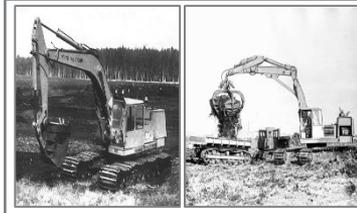
Основным направлением завода стало производство техники для добычи торфа. Пр-во кранов для гидроторфа и многоковшовых баггеров-экскаваторов. В 1936 году изготовлен опытный образец фрезуборочной машины УМФ-4.
1933-1944 г



Окончание строительства литейного цеха. В 1945 году были получены первые чугунные отливки. Производство перегрузочного крана ПК-2 и экскаватора ТЭ-2, ТЭ-3.
1945-1960 г



Постепенно, начиная с 60-х годов, возрос выпуск экскаваторов. Появились новые машины ПМТ-1, ПМТ-2, ПМТ-3. В 1963 году появился перегрузочный кран КПТ-1.
1961-1969 г



В 1970 году было освоено выпуск нового гидравлического экскаватора МТП-71. Главным достижением в эти годы стал переход на производство техники с гидравлическим приводом.
1970-1991 г



Первого декабря 1992 года в результате реорганизации Ивановского завода кранов и экскаваторов было создано ОАО "**Машиностроительная компания КРАНЭКС**", главной продукцией которого продолжали оставаться экскаваторы. Были созданы гидравлические экскаваторы EU-423 и EU-520,
1992-1997 г



С 1997 года в составе компании работает совместное предприятие КРАНЭКС-KOMATSU – «**Кранэкс Интернэшл**» по производству деталей к экскаваторам. А в 1998 году начались первые поставки комплектующих Iv KUK.
1997-1998 г



В 2003 году компания разработала новую модель экскаватора - ЕК 220-06. В конце 2003 года МГ КРАНЭКС перешла на выпуск экскаваторов новой серии "05" – ЕК 270LC и ЕК 400. В 2006 году специалисты КРАНЭКС разработали новую модель экскаватора - ЕК 450FS с рабочим оборудованием "ПРЯМАЯ ЛОПАТА",
1999-2008 г



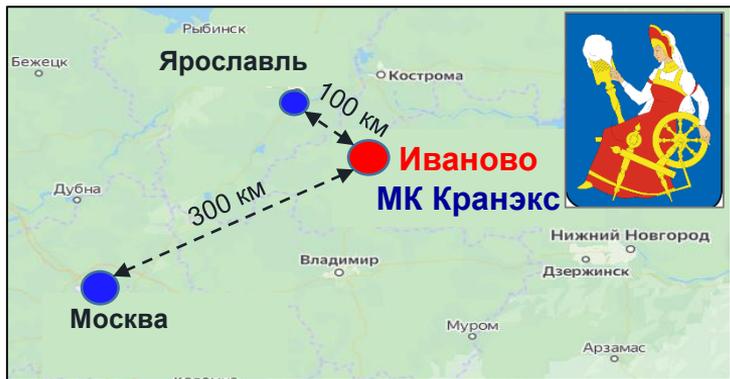
В 2009 году компания «Кранэкс Интернэшл» начала сотрудничество с заводом «**Комацу Мануфэкчуринг Рус**» по производству комплектующих деталей для техники Комацу, произведенной в России.
2009-нв

Кранэкс Интернэшл, является одним из ключевых партнеров КМР в области локализации компонентов.

1- 2 Основная информация о компании «Кранэкс»

• 2. Общая информация о компании

2.1 Расположение и основные характеристики 2.2 Структура машиностроительной группы КРАНЭКС



- Адрес: г. Иваново, местечко Минеево
- Компания основана в декабре 1992 года
- Собственник: Токаев Ю.А.
- Площадь – 450 000 м²
- Численность – 916 человек
- Обороты 2022 г = 2,7 млрд.руб

Группа компаний МК Кранэкс состоит из **16** компаний

7 основных компаний



ООО "ЭЛЕКТРОТЕХНИКА"
обеспечение электроэнергией

ООО "ПРОМЭЛЕКТРОНИКА"
ремонт оборудования

ООО "ПРОМЭНЕРГО"
теплоэнергия и тех. газы

ООО "СБ КРАНЭКС"
услуги охраны

ООО "КРАНЭКС МЕНЕДЖМЕНТ"
Управляющая Компания

ООО "ЦИТУ"
Информационные Технологии Управления

ООО "ЦБУ"
Управление Финансами

ООО "ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР КРАНЭКС"
инжиниринг

ООО "МК КРАНЭКС"
экскаваторы и спецоборудование

"КРАНЭКС ИНТЕРНЭШНЛ"
производство металлоконструкций

ООО "ЭКСПОЛИТ"
производство литья

ООО «КП АЭЛИТА»
комбинат питания

9 вспомогательных компаний



ООО "СЦ КРАНЭКС"
сервис экскаваторов

ООО "ИНСТРУМЕНТ"
инструмент и оснастка

ООО "АТП КРАНЭКС"
транспортные услуги

ООО "КРИСТАЛЛ"
услуги клининга

1- 3 Основная информация о компании «Кранэкс»

3. Общая территория Кранэкс

Общая площадь - **450 000 м²**
Производственная площадь - **70 000 м²**

Растворо-
бетонный цех



Ж/Д пути



Производственный
корпус №1
(32 000 м²)



Коммерческий
центр



Литейный цех
(9 500 м²)



Производственный
корпус №2
(14 000 м²)



Административный
корпус



Вы находитесь здесь



1- 4 Основная информация о компании «Кранэкс»

4. Основные направления производства

4.1 Экскаваторы



Основные модели

ПРЯМАЯ ЛОПАТА		
 EK 450FS	 EK 400	 EK 330
масса 45 т	масса 42 т	масса 33 т
ковш 2,6 м³	ковш 1,0 м³	ковш 1,5 м³
RM3, 2386 300 л.с.	RM3, 2386 300 л.с.	DEUTZ (Германия) 250 л.с.
ISUZU (Япония) 315 л.с.	ISUZU (Япония) 315 л.с.	
 EK 270LC	 EK 240LC	 EK 240
масса 28 т	масса 24 т	масса 23 т
ковш 1,25 м³	ковш 1,2 м³	ковш 1,1 м³
RM3, 236 180 л.с.	DEUTZ (Германия) 172 л.с.	DEUTZ (Германия) 172 л.с.
ISUZU (Япония) 180 л.с.		

4.2 Производство металлоконструкций



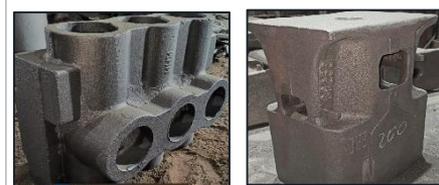
4.3 Оси



4.4 Зубчатые передачи

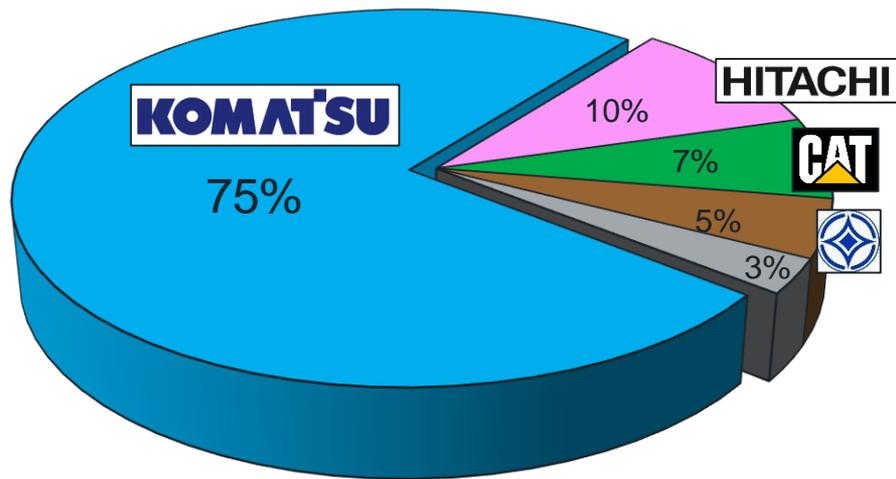


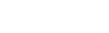
4.4 Стальное литье



1- 5 Основная информация о компании «Кранэкс»

4. Основные заказчики компании КРАНЭКС



- ①  Комatsu
- ②  Хитачи
- ③  Катерпиллар
- ④  Собственное производство
- ⑤  Прочие заказчики

① Комплектующие для экскаваторов Комацу



② Противовесы / балки



③ Ковши



④ Экскаваторы



⑤ Литые и зубчатые передачи



В настоящее время КМР является основным заказчиком для КРАНЭКС

2- 1 Сотрудничество с KLTD. Образование Кранэкс Интернэшнл

1. История развития Кранэкс Интернэшнл

Объем обрабатываемого металла,
тыс. тонн

12

1 Основание Кранэкс Интернэшнл

Ноябрь 1997г – Подписано соглашение между Комацу Лтд и КРАНЭКС о создании совместного предприятия **Кранэкс Интернешнл** (50% x 50%)
Сентябрь 1998 – открытие совместного предприятия и начало поставок продукции на МК КРАНЭКС

2 Сотрудничество с KUK

Январь 1999 – начало поставок продукции на **KUK (Комацу Великобритания)**.
Основная продукция – деки и балки ходовой рамы для моделей PC600 и PC450

3 Мировой экономический кризис

Декабрь 2008 – окончание сотрудничества с KUK

4 Сотрудничество с KMP

Январь 2010 – начало поставок продукции на **KMR**

5 Локализация

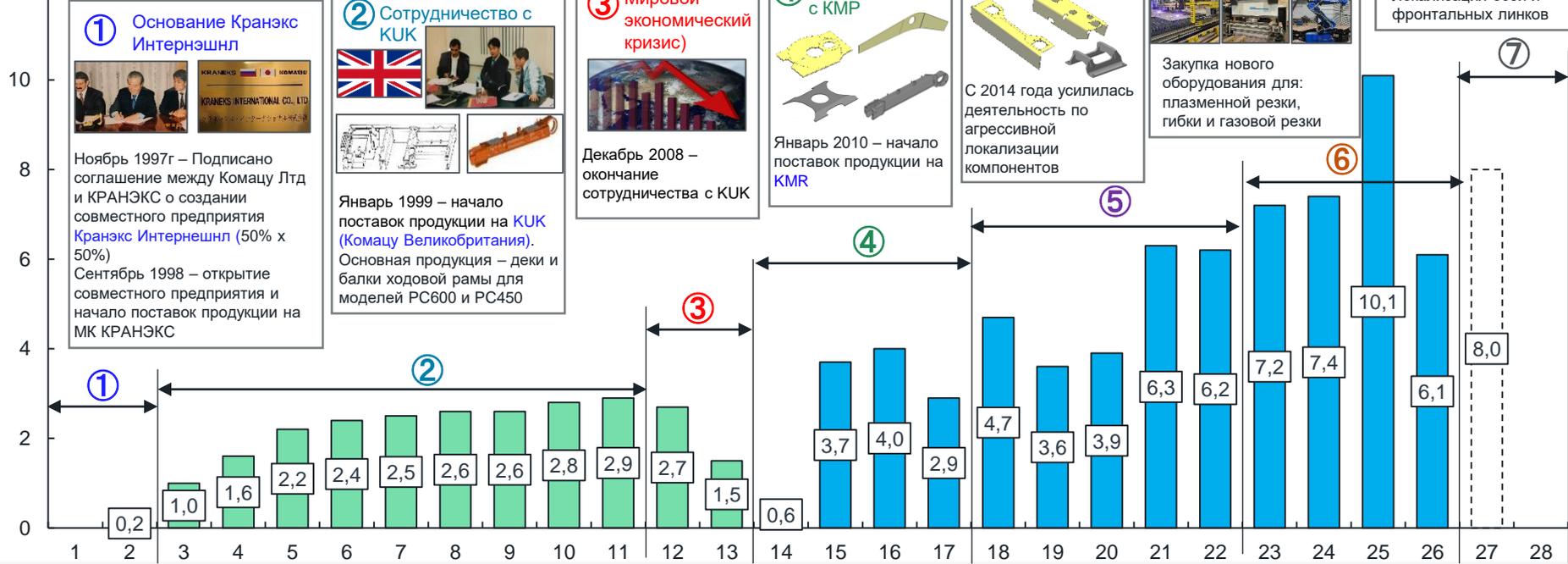
С 2014 года усилилась деятельность по агрессивной локализации компонентов

6 Производственные мощности

Закупка нового оборудования для: плазменной резки, гибки и газовой резки

7 Новые направления

Локализация осей и фронтальных линков



1997 – 2009 г – сотрудничество KUK (Великобритания) – металлоконструкции.
2010 – н.в – сотрудничество с KMR (Ярославль) – металлоконструкции + литье.

2- 2 Сотрудничество с KLTD. Образование Кранэкс Интернэшнл

2. Производственная база (основные операции) толщина перерабатываемого листа – от 1 мм до 160 мм

Оборудование для резки листового металлопроката



Новый 2019 г

Новый 2021 г

1. **Машина лазерной резки** – Trumpf (Швейцария) - 2 шт (толщина от 1 до 12мм, лист 1,5x3м)
2. **Машина газовой резки** – Nissan Tanaka (Япония) – 2 шт (толщина от 10 до 160мм, лист 2,4x8м)
3. **Машина плазменной резки** – ESAB (Швеция) – 1 шт (толщина от 4 до 32мм, лист 2,5x16м)
4. **Робот с газовым резаком** – Jaskawa (Япония) – 2 шт (толщина от 10 до 60мм, лист 1,5x3м)

Оборудование для гибки и вальцовки листового металлопроката



Новый 2021 г

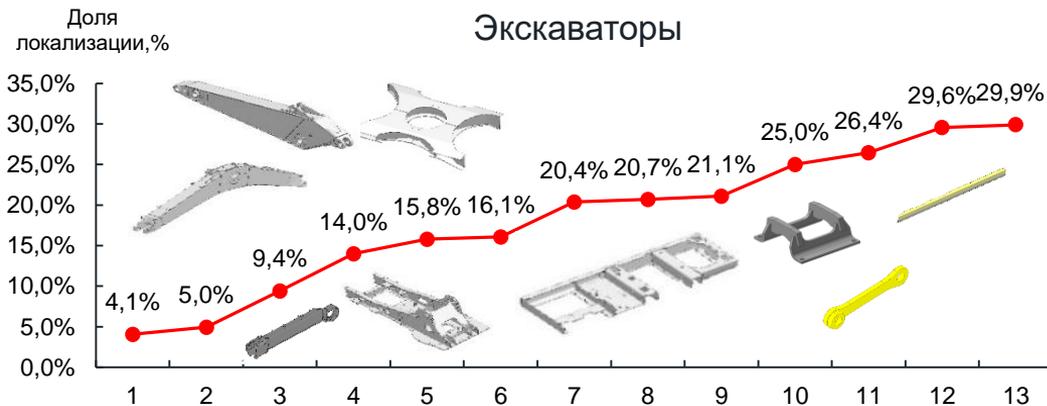
1. **Гибочный пресс 800** – LVD (Бельгия) – 1 шт (усилие 800 тонн, ширина – 5м)
2. **Гибочный пресс 320** – LVD (Бельгия) – 1 шт (усилие 320 тонн, ширина – 3м)
3. **Гибочный пресс 160** – Komatsu (Япония) – 1 шт (усилие 160 тонн, ширина – 3м)
4. **Четырехвалковые вальцы с ЧПУ** – Faccin (Италия) – 1 шт (толщина до 36мм, ширина листа 2м)

Производственная мощность Кранэкс Интернэшнл - 18 000 тонн металлоконструкций в год

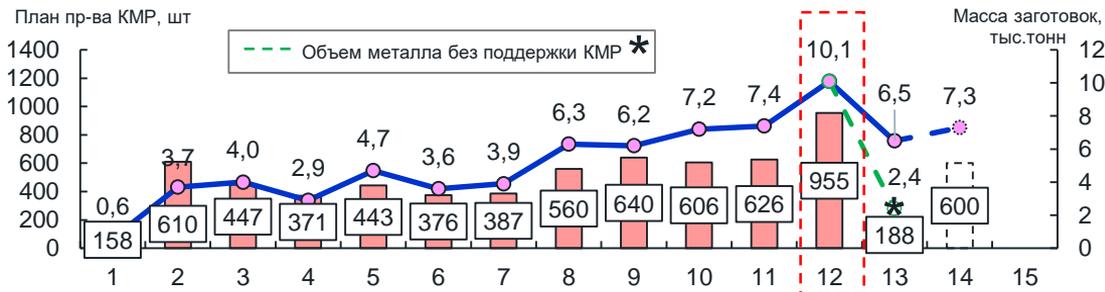
3- 1 Сотрудничество с KMR

1. История сотрудничества с KMR

1.1 История локализации



1.2 Объемы перерабатываемого металла



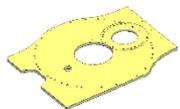
KMR осуществляет поддержку компании КРАНЭКС и продолжает дальнейшее сотрудничество

3- 2 Сотрудничество с KMR

2. Основная продукция КРАНЭКС для KMR

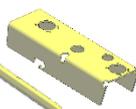
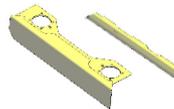
Кранэкс Интернэшнл

Детали поворотной рамы



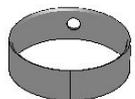
+

Детали дек



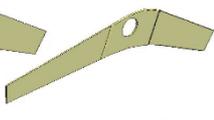
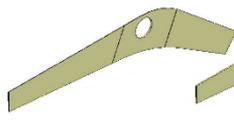
+

Детали ходовой рамы



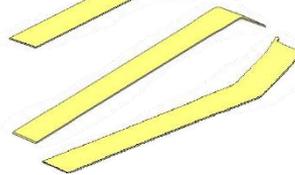
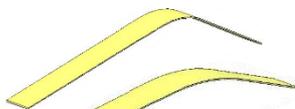
+

Боковины стрел / рукоятей



+

Верхний и нижний листы стрел / рукоятей



+

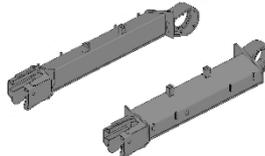
МК КРАНЭКС

Хребтовые балки



+

Балки ходовой рамы

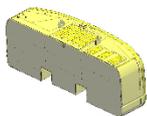


+

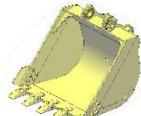
Кронштейны стрел / рукоятей



Противовес

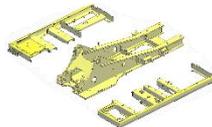


Ковш

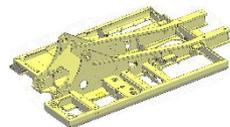


Производство KMR

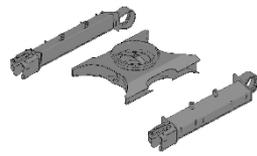
Сборка поворотной рамы



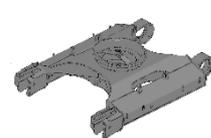
Сварка поворотной рамы



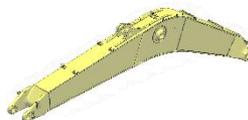
Сборка ходовой рамы



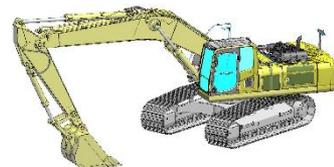
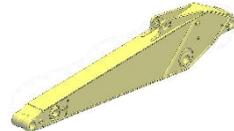
Сварка ходовой рамы



Сварка стрелы



Сварка рукояти



КРАНЭКС является основным поставщиком металлоконструкции для экскаваторов KMR